

П Р И К А З

5 Гвардейскому танковому Сталинградско-Киевскому Краснознаменному
ордену Суворова и Кутузова корпусу

" 5 " июля 1945 г.

№ 278/н

Действующая Армия.

От имени Президиума Верховного Совета Союза ССР, за
образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте
борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом до-
стоинство и мужество награждать:

орденом ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 2 степени

- | | |
|--|---|
| 1. Ст. лейтенанта КУЦЕНКО
Николая Николаевича | Завед.-главнач. 86 Подвижной танко-
ремонтной ордена Красной Звезды базы |
|--|---|

2 орденом КРАСНОЙ ЗВЕЗДА

- | | |
|---|--|
| 1. Гвардии старшину
АНАТОЛЬСКОГО Георгия
Игнатьевича | Писара-старшину 103 Полевой авторемон-
ной базы. |
| 2. Рядового БЕСИГА
Вориса Михайловича | Шофера 103 подвижной авторемонтной
базы. |
| 3. Старшего сержанта НАСИТИНА
Андрея Тимоховича | Техника-контролера 203 подвижной
авторемонтной базы. |
| 4. Ст. сержанта ГОРЯЧЕВА
Петра Ивановича | Завсвязком АВТМужества 103 полевой
авторемонтной базы. |
| 5. Рядового ГУДНОВА
Василия Николаевича | Токаря 103 полевой авторемонтной
базы. |
| 6. Рядового БОЛДАНСКОГО
Павла Семеновича | Слесаря 103 полевой авторемонтной
базы. |
| 7. Мл. сержанта ЗРКЛИНА
Николая Николаевича | Шофера-моториста 103 полевой авто-
ремонтной базы. |
| 8. Сержанта МИНИКОВА
Василия Ивановича | Старшину 86 подвижной танко-ремонт-
ной ордена Красной Звезды базы. |
| 9. Бригадир КОПИЛИН
Михаил Иванович | Бригадир радио-вещных работ 86
подвижной танко-ремонтной ордена
Красной Звезды базы. |
| 10. Рядового КОРНЕВЧУКА
Ивана Андреевича | Вспомогательных колесных везов 103
полевой авторемонтной базы. |
| 11. Гвардии сержанта
КНЯЗЕВА Вяч. андра Федоровича | Завед.-главнач. 103 полевой авто-
ремонтной базы. |
| 12. Бригадир КИСИЛЕВА
Николай Александровича | Шофера-главнач. 103 полевой авто-
ремонтной базы. |
| 13. Ст. сержанта ПАЩЕНКО
Степана Сергеевича | Командира отделения по ремонту
электрооборудования 103 полевой
авторемонтной базы. |
| 14. Гвардии ст. техника-лей-
тенанта ПОЛИНУК
Данила Федосеевича | Начальника отдела технического конт-
роля 86 подвижной танко-ремонтной
ордена Красной Звезды базы. |

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

52

- 1 Фамилия имя отчество Киселев Николай Александрович
- 2 Звание Воскрешатель — 3 Должность и место шофер кладовщик
103 Поневель аэро. района. Баку
- ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ К ордену "Красная Звезда"
- 4 Год рождения 1919 — 5 Национальность Русский
- 6 Политическая беспартийный — 7 Членство в государственной армии и перево-
 дущих боевых действий по защите СССР и в Отечественной войне.
Одесско-Бессарабская война с 22.6.1941г.
- 8 Кем был ранен и контузен в Отечественной войне, где тогда не числюсь
- 9 С какого года в РККА с 1938 года
- 10 Имя РККА Богородский РКВ Тарховец. обл.
- 11 Чем ранее награжден за какие отличия за боевые заслуги "Списком ЧВК"
- 12 Фамилия адрес представительства и награждения и адрес семьи

Тов. КИСЕЛЕВ, работа в должности шофера-кладовщика в ЦАРЕ с 1941 года, за это время показал себя отличным шофером, его тяжелая 7-тонная автомашинка "Раба-Крунн" проехала свыше 15 тыс. км., не имея ни разу поломки, несмотря на ряд тяжелых дорог — горы, спуски и т.д. Автомашинка не имела случаев перерасхода бензина. Тов. КИСЕЛЕВ является культурным шофером, его машинка в отличном состоянии. Одновременно работает кладовщиком, ведет выдачу запчастей в ГСМ. Работа им ведется скрупулезно, он наводит образцовый порядок на техскладе и складе ГСМ, все автодетали склада хранятся им, распределенные в зависимости от марок автомашин, так что при большом их количестве нужная деталь сразу отыскивается, что помогает быстрейшему выпуску автомашин на ремонт.

За образцовое хранение автодеталей на складе, за отличное безаварийное вождение тяжелой грузовой автомашинки тов. КИСЕЛЕВ достоин Правительственной награды орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".



НАЧАЛЬНИК МС ЦАРЕ
 МАЙОР:

/МИХАЙЛОВ/

1 Мая 1945 года

ПОДВИГ

Тов. КИСЕЛЕВ, работа в должности шофера-кладовщика в ЦАРЕ с 1948 года, за это время показал себя отличным шофером. Его тяжелая 7-тонная автомашина "Раба-Крупи", пройдя свыше 15 тыс. км., не имела ни разу поломок, несмотря на ряд тяжелых дорог - горы, спуски и т.д. Автомашина не имела случаев перерасхода бензина. Тов. КИСЕЛЕВ является культурным шофером, его машина в отличном состоянии. Одновременно работая кладовщиком, ведет выдачу запчастей и ГСМ. Работа им ведется слаженно, он навед образцовый порядок на техскладе и складе ГСМ, все автодетали склада хранятся им, распределенные в зависимости от марок автомашин, так что при большом их количестве нужная деталь сразу отыскивается, что помогает быстрейшему выпуску автомашин из ремонта.